

## Skåre Båtklubbs vision för utvecklingen av Skåres hamn

### Bakgrund

Skåre småbåtshamn är ett område som har potential och som i framtiden kan ge flera positiva effekter för byns och Trelleborgs stads invånare. Viktigast är att hamnen utgör förbindelsen mellan två element, land och hav. Hamnen är drömmarnas plats. Här lockas fram positiva minnen från ungdomsåren, men också framtida drömmar om ännu ej besökta platser och världsdelar.

Tack vare närheten till sandstrand med badmöjligheter och snorkelbana, fiskförsäljning från fiskebåtarna, ett fiskemuseum på promenadavstånd och ett sälskådningstorn på västra sidan av byn har fritidsbåtgäster och även besökare komna landvägen en anledning att besöka Skåre hamn.

Skåre är idag, ett av väldigt få välbevarade fiskelägen där man fortfarande kan köpa fisk över fiskebåtarnas reling. Skåre hamn byggdes en gång, 1936, för att säkra det kommersiella fisket. Idag har avsaknaden av fisk i havet medfört att fisket mer är av kulturellt värde. Även om fisktillgången idag tryter måste denna möjlighet bevaras.

### Överväganden

Miljön omkring Skåre hamn är känslig och måste hanteras med varsamhet. Det finns idag stränga krav för hur byggnader på Skåre får se ut. Bra, men det är inte bara bygganden som skapar den attraktiva miljön. Idyllen förstörs om biltrafiken och besöksnäringen tillåts öka ohejdat. Varsamhet bör vara ett ledord i utvecklingen av Skåre.

Båtarna är den viktigaste anledningen att röra sig i en hamnmiljö. Fiskare, småbåtsägare och fritidsbåtgäster bör därför fortsatt tillåtas vara i centrum. Det är glädjande att fritidsbåtgäster har noterat kommunens satsning på att göra Skåre till en attraktiv gästbåtshamn. Antalet besökande fritidsbåtar verkar kunna fulldubblas under 2021 jämfört med tidigare år.

Främst på grund av kulturhistoriska motiv bör yrkesfiskerinäringen prioriteras och bevaras, förslagsvis genom utökade kommunala subventioner, dvs. subventionerade hamnavgifter för yrkesfiskare. Om det inte finns något fiskeri i hamnen kommer det på sikt inte heller att finnas något levande hamnliv. Och hamnlivet är kärnan i idyllen Skåre. Härutöver ska verksamheterna stödja fritidsbåtlivet utan att ge efter på miljökrav och kulturhistoria.

Ett stort problem idag är att byns miljö inte klarar mer biltrafik från gäster. Om Skåre bredplats (gräsmattan väster om Skåre Hamnväg) och hamnplanen tillåts se ut som ICA Maxis parkering raseras idyllen. Här måste Trelleborgs kommun agera och styra upp. Förslagsvis arrenderas åkermark direkt norr om väg 511 och parkeringsplats anläggs. En alternativ placering av parkeringsplatsen kan vara ängen väster om sälskådningstornet. Med en parkeringsplats utanför byn kan biltrafiken i byn begränsas till boendetrafik, yrkestrafik och handikappfordon. På så sätt bevaras idyllen och byns miljövärden säkras.

En regelbunden kommunal bussförbindelse mellan Trelleborgs city och Skåre skulle tillåta nya grupper av personer att besöka Skåre och minska behovet av att ta bilen till Skåre.

Promenadstråket Skåneleden sträcker sig idag genom byn. Skåneledens vandrare utgör ett väldigt bra exempel på besökare som passar fint in i den idylliska miljön. Vandrare är oftast miljövänner, bryr sig om naturen och skräpar inte ner. Denna typ av besökare stöttas bäst genom att det finns allmänna sittplatser och bord utan krav på att man betalar för sig.

En småbåtshamns funktioner kan delas in i basala och utökade. Skåre hamn har idag, med viss tvekan, alla nödvändiga basala funktioner. Det viktigaste är att hamnen måste skydda sina båtar. Det görs idag, och framförallt efter att hamnen renoverats och den trista stålsporten dolts av funktionella träpalissader. Kommunen måste fortlöpande säkerställa att det angivna hamndjupet, 2,0 meter, säkerställs i hela hamnen. Detta uppfylls tyvärr inte idag. Flera gästbåtar har dessvärre gått på grund i ytterhamnen.

#### **Basala funktioner:**

Idag finns en bra sjösättningsramp, det finns duschmöjligheter och det finns ett fungerande sophanteringssystem. Båtgästerna kan tömma sitt avfall, de kan fylla på vatten och de kan koppla el. Båtgästerna saknar idag möjlighet att tvätta sina kläder och de saknar framförallt bra transportmöjligheter. Besökare som kommer landvägen frågar ofta efter en handikapptolett.

#### **Utökade funktioner:**

Hamnen har efter upprustningen försetts med ett bra wifi-system. Det uppskattas mycket av hamnens gäster.

Alla gillar inte att få sand mellan tårna. Den av kommunen nyligen beslutade satsningen på en brygga som möjliggör att man kan bada från utsidan av den östra hamnpiren kommer säkert att uppskattas av såväl fast boende som gäster i hamnen. Låt oss hoppas att badbryggan inte drar till sig oönskat kvällsliv med hög musik som stör gästbåtarna.

De flesta utökade funktioner som vi tycker är relevanta för Skåre hamn är förknippade med havsaktiviteter vilket gör hamnen tämligen obefolkad under vintermånaderna. Detta skapar problem för eventuella restauranger och kiosker som kommer att få svårt att överleva. Den mest logiska lösningen på problemet är att se till att det inte etableras någon olönsam kiosk eller restaurang i Skåre hamn utan att en fungerande kommunikation till tätorten Trelleborg säkerställs.

När man pratar med återkommande småbåtgäster i hamnen förtöjer man främst i Skåre på grund av lugnet, den genuina bebyggelsen, idyllen och frånvaron av glassreklamflaggor etc. Sådant finns redan inom kommunens gränser och hittas enklast i Smygehamn. Varken majoriteten av Skåreborna eller Skåres båtgäster är positiva till att hamnen utvecklas mot att bli ett Smygehamn i miniatyr.

Båtgästerna efterlyser framför allt bättre möjlighet att proviantera och en möjlighet att tvätta kläder. Detta kan åstadkommas genom att kommunen anordnar en gles men regelbunden busslinje till centrum, eller en cykeluthyrning. Om cykelvägen till Trelleborg förverkligas 2023, efter snart 10 års oinfriade löften, räcker det antagligen långt med en fungerande cykeluthyrning. Varför inte låta ungdomar sommarjobba med cykeluthyrning.

Eftersom hamnen ligger inom ett Marint naturreservat måste kommunen fastställa huruvida sjösättning av vattenscootrar i Skåre hamn fortsättningsvis skall vara tillåten och som idag, till och med gratis. Det är ytterst få kommuner som gratis tillhandahåller fri sjösättning. Nästan varje vecka

ser vi som bor vid hamnen att danska och svenska dykare utnyttjar rampen för sjösättning av RIB eftersom det är en av få ramper i Danmark och Skåne som man kan utnyttja helt gratis.

### **Skåre Båtklubbs vision för Skåre Hamn**

Hamnen erbjuder en attraktiv marin miljö och fungerar som en naturlig mötesplats. Även om hamnen och hamnens närmiljö självfallet inte skall vara stängd för den breda allmänheten så bör aktiviteter som finns där ske på båtintressenas villkor.

Gång-och cykeltrafikanter ska prioriteras framför biltrafik. Icke nödvändig biltrafik inom hamnområdet skall begränsas. Skåres miljö passar bättre för vandrare, cyklister och biologiska ängar med bisamhällen framför parkeringsplatser för badgäster.

Eventuell ny bebyggelse bör även i framtiden bestå av småskaliga hus. Utformningen ska inspireras av båthus och marina miljöer.

För att öka Skåre hamns attraktionskraft, utan att förstöra idyllen, förslås följande:

- Upprätta en gles men regelbunden bussförbindelse med Trelleborg så att båtgäster kan handla och turista i Trelleborg. Andra hållplatser på vägen in mot Trelleborg kan vara golfbanan, Kurland och Stavstens udde-området.
- Prioritera sträckan från Skåre in till Trelleborg vid anläggandet av cykelväg längs väg 511 i stället för att skjuta hela cykelbanan på framtiden.
- Anordna cykeluthyrning sommartid, förslagsvis med av kommunen anställda sommarjobbare som uthyrare.
- Anordna möjlighet för båtgäster att få färska frukostbullar levererade till båten. Samma sommarjobbare som ovan kan sköta detta från SBK.s klubbhus.
- Informera bättre om det marina naturreservatet. Idag finns ingen tavla som beskriver områdets gränser eller vilka regler som gäller inom området.
- Anordna handikappvänlig toalett i hamnen.
- Anordna en grillplats i hamnområdet och skylta grillplatsen.
- Förbättra möjligheterna för badgäster på sandstranden att slänga skräp i avsedda behållare.
- Anordna möjlighet för privata bilar att parkera utanför byns kärna och reglera biltrafiken inom byn.